

AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.P.A.

38121 Trento - Via Berlino, 10 - Tel. +39 0461 212611 - Fax +39 0461 234976

Autostrada del Brennero S.p.A.

Protocollo 22510/23

Del 19/07/2023 Uscita



rif. nota

Spett.li

Ministero delle Infrastrutture e dei
TrasportiDirezione Generale per le strade e le
autostrade, l'alta sorveglianza sulle
infrastrutture stradali e la vigilanza sui
contratti concessori autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna

PEC: uit.bologna@pec.mit.gov.it

Comune di Verona

Amministrativo Urbanistica PEEP

PEC:

servizioamministrativourbanisticapeerp@pec.comune.verona.it

Comune di Verona

Direzione Pianificazione Urbanistica

PEC:

urbanistica@pec.comune.verona.it
PF/VOG

OGGETTO: Piano di Assetto del Territorio (PAT) del Comune di Verona - Variante di adeguamento al Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (PTRC) e al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) - Procedura concertata con la Provincia ai sensi dell'art. 15 della L.R. 11/2004 - Confronto e concertazione con gli altri enti pubblici territoriali, con le altre amministrazioni preposte alla cura degli interessi pubblici coinvolti e con le Associazioni economiche e sociali portatrici di rilevanti interessi sul territorio, nonché con i gestori di servizi pubblici, ai sensi dell'art. 5, comma 1 e 2 della L.R. 11/2004 e succ.ve mod. ed int.).

Il Comune di Verona, con nota PEC del 23 giugno 2023 (prot. comunale 237113) ha reso noto che esso sta procedendo alla formazione della variante al proprio Piano di Assetto del Territorio in adeguamento al Piano Territoriale Regionale di Coordinamento e al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale ed ha invitato gli altri enti pubblici territoriali, le altre amministrazioni preposte alla cura degli interessi pubblici coinvolti e le Associazioni economiche e sociali portatrici di rilevanti interessi sul territorio, nonché con i gestori di servizi pubblici a partecipare al procedimento di formazione della Variante presentando proprie proposte o contributi partecipativi, **entro il 6 agosto 2023.**

La nota di invito a partecipare al procedimento, che ad ogni buon conto si allega alla presente, risulta indirizzata a numerosi enti, fra cui tuttavia non compare codesta Direzione Generale del MIT.



La documentazione che il Comune ha messo a disposizione nell'attuale fase di concertazione risulta essere limitata al solo "documento preliminare" contenente le linee di indirizzo generale per il procedimento di variazione dello strumento urbanistico.

La redazione degli elaborati costituenti la variante del PAT è prevista dopo la conclusione della concertazione.

In seguito al ricevimento della nota comunale, questa Società ha proceduto ad una sommaria verifica circa la coerenza fra i contenuti della vigente strumentazione urbanistica del Comune di Verona e il provvedimento amministrativo di approvazione del progetto di realizzazione della terza corsia autostradale nel tratto compreso tra Verona nord e l'intersezione con l'autostrada A1.

Tale progetto è stato approvato d'intesa fra lo Stato, le Regioni, le Province e i Comuni, come accertato con il decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione e i Progetti Internazionali n. 3167 del 22/04/2014 e l'approvazione comporta la variazione degli strumenti urbanistici, per quanto necessario alla realizzazione del progetto.

Per quanto è stato possibile constatare, nel PAT vigente non risultano essere presenti indicazioni relative a potenziamenti previsti per l'asse infrastrutturale.

Peraltro anche nel Piano Regionale dei Trasporti, sulla base di un'analisi della domanda ed offerta di trasporto passeggeri e di trasporto merci, nell'ambito della strategia "S.4", viene individuata come "invariante" la "realizzazione delle opere prioritarie di viabilità autostradale e ordinarie", comprensiva sia dell' "Ampliamento a 3 corsie Autostrada A22 del Brennero – Tratta Verona – Confine Regionale sud" sia del "Potenziamento Autostrada A22 del Brennero – Tratta Verona – Confine Regionale nord, realizzazione terza corsia dinamica".

La previsione dell'ampliamento dell'A22 tra Verona e il confine regionale sud risulta dunque essere vigente sia in forza del procedimento di approvazione del progetto sia in forza del Piano Regionale Trasporti del Veneto. Il potenziamento dell'A22 tra Verona e il confine regionale nord è previsto in forza del Piano Regionale.

Si invitano in competenti Uffici dell'amministrazione comunale a provvedere all'inserimento sui pertinenti elaborati del PAT di idonee indicazioni circa l'ampliamento e il potenziamento dell'A22, previsti dalla pianificazione sovraordinata.

Passando ad esaminare lo strumento attuativo della pianificazione urbanistica comunale, il Piano degli Interventi (P.I.), si è riscontrato che quest'ultimo non ha recepito alcune indicazioni di dettaglio contenute nel progetto approvato mediante il procedimento di concertazione inter-istituzionale conclusosi con l'emissione del decreto n. 3167 del 2014.

Si tratta in particolare della prevista realizzazione di due opere di pertinenza dell'autostrada, due bacini di laminazione ricadenti sul territorio comunale e previsti uno presso lo svincolo di Verona nord, l'altro all'altezza di via Sommacampagna.

Le aree corrispondenti alle due opere (che sono evidenziate con contorni rosa sugli stralci del P.I. che si riportano sotto), ad oggi, nel P.I. risultano indicate come "agricole".

Le opere in questione, come accennato, fanno parte integrante del progetto di realizzazione della terza corsia, approvato d'intesa fra lo Stato, le Regioni, le Province e i Comuni. In particolare esse hanno finalità di gestione delle acque meteoriche di piattaforma stradale al fine di garantire l'invarianza idraulica della terza corsia. Sono pertanto indispensabili per la realizzazione della terza corsia e dunque di stretta pertinenza autostradale, non agricola.



Si chiede al Comune di Verona di voler provvedere, nella prima occasione utile, al necessario adeguamento cartografico dello strumento urbanistico attuativo.

Distinti saluti

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE
(ing. Carlo Costa)

A handwritten signature in blue ink, which appears to be "Carlo Costa".

Lett136_Comune_Verona-PAT-Variante_adequamento_a_PTRC_vog

Allegato: nota prot 237113 del 23/06/2023 del Comune di Verona